

# Veien er klar for tømmerkjøring i Råmarka

*Idar Ovesen*

4–5 minutter

---

– Det er andre etappe som nå står ferdig, forteller skogbrukssjef Gjermund Pettersen til Bladet Vesterålen.

I løpet av fem uker i høst er to kilometer av skogsveien oppgradert til å kunne ta tømmerbiler. Første etappe – på 600 meter – var ferdig godkjent i 2012. Ennå gjenstår den siste kilometeren av den 3,6 kilometer lange skogsveien å bli oppgradert for tømmerbiler.

– En skogsbilvei skal kunne ta tømmerbiler, og det lå i kortene at den skulle oppgraderes, sier skogbrukssjefen, særdeles godt fornøyd med arbeidet som er utført.

Maskinkjører Martin Jensen (22) får stor ros for vel utført arbeid mens Virkemiddelutvalget for Lofoten og Vesterålen befarer veistrekninga.





– Arbeidet gikk veldig greit, sier Martin Jensen (22), som har hatt hovedansvaret med veiutbygginga.



– Det er gjort et formidabelt godt arbeid med veien, sier en fornøyd skogbrukssjef Gjermund Pettersen.

Pengene ble bevilget fra Fylkesmannen i sommer.

## **Fikk 360.000 kroner**

– Vi fikk 360.000 kroner. Du oppnår tilskudd på 60 prosent, mens skogeierne må stå for de resterende 40, informerer Pettersen Bladet Vesterålen.

På slutten av de to oppgraderte kilometerne i høst er det anlagt en snuplass. Men på skogsveien har det vært kjørt bil siden 1960-tallet.

– Hva måtte til for å oppgradere skogsveien?

– Det måtte grøftes langs hele veien, noen steder på begge sidene. Så var det flere bratte kneiker som ble tatt av, det ble fylt på masse slik at du i stedet fikk jevn stigning og så ble veibredden utvidet fra knappe tre meter til fire meter i sin helhet.

Pettersen sier at et slikt arbeid kan gjøres på flere måter.

## – Formidabelt arbeid

– Folkene fra Inge Jensen Maskin AS har gjort et formidabelt arbeid. Overskuddsmasser er planert veldig fint, roser skogbrukssjefen.

Han gir også ros til skogeierne, med leder i Rå grunneierlag, Raymond Lund, i spissen.

– Han har hatt daglig oppfølging på vegne av skogeierne.

Det er de 14 skogeierne – 12 på Rå og 2 på Bitterstad – som har gått sammen for å få oppgradert veien. 1600 dekar med plantefelt i dekningsområdet til veien og 25.000 kubikkmeter granskog som vil bli hogstmoden de nærmeste 20 årene er bakteppet for satsinga. Utsikt til hogst de første 20 årene er også ei forutsetning for at Fylkesmannen gir tilskudd.

## Vilkår

– Fylkesmannen har satt vilkår at det skal hogges 6.000 kubikkmeter de nærmeste ti årene, sier Pettersen.

I 2013 ble det hogd ned mellom to og tre tusen kubikkmeter i Råmarka.

Maskinkjører Martin Jensen sier til Bladet Vesterålen at arbeidet med skogsveien gikk veldig greit. Det er han som har hatt hovedansvaret, med Harald Taftø og Jim Erlend Ellingsen som medhjelpere.

– Vi har jevnet ut, tatt ut masser og breddet ut. Folk har vært forståelsefulle i arbeidsperioden, men vi har latt biler passere.

De to første ukene ble det gjort mye arbeid – en del på overtid – slik at en lå «godt an i løypa». Det var nok bra, for senere kom regnet, og gjorde morenemasser veldig løse. Det forsinket noe, sier Jensen. 22-åringen er maskinkjører på heltid.

## Fast maskin

– Jeg har gravd i noen år, og stortrives med å jobbe ute. Du treffer mange hyggelige folk, sier Martin, som har en fast maskin. Arbeidet med skogsveien i Råmarka er den største han selv har hatt hovedansvaret for.

Den ble tydeligvis bestått med glans.

– Samtidig med arbeidet har vi også fått fylt masser i og slettet til et tidligere grustak i området, sier en fornøyd skogbrukssjef Gjermund Pettersen.