

Spår et godt og aktivt år i skogen i Vesterålen og Lødingen



Skogbrukssjef Gjernmund Pettersen og fagkonsulent Jostein Holmeng. På veggen bak ser vi et bilde av Sitkaflyet. Et fly der hele flykroppen er laget av sitka. – Det ble godkjent i fjor, og har fløyet mye allerede. Det er kun sitka som kan brukes til slikt, for det er bare den som er lett og sterk nok til slike konstruksjoner, sier Pettersen. Foto: Sverre Idar Lakså

Av Sverre Idar Lakså

Publisert: 23.02.19 23:00 ▾

Del

Artikkelen er over 4 år gammel

SORTLAND: Skogbrukssjef Gjermund Pettersen og fagkonsulent Jostein Holmeng spår et aktivt og godt år for skogbruket i Vesterålen og Lødingen. – Det er mye aktivitet på gang, mange skogsveiprosjekt og mye awirking som planlegges, sier de.

 For abonnenter

– Skogbruket i Vesterålen og Lødingen vil bli stadig større i årene som kommer. Det er mye god hogstmoden skog i regionen, og det blir stadig mer god skogsbilvei i kommunene, forteller Gjermund Pettersen, som er skogbrukssjef for kommunene Sortland, Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Øksnes, Flakstad, Moskenes, Vestvågøy og Vågan.

Nylig gjorde Fylkesmannen i Nordland ferdig sin oversikt over skogsveibygginga i fylket i 2018, og her markerer Vesterålen og Lofoten seg i særlig grad. Av ferdig meldt bilvei i hele Nordland står Vesterålen og Lofoten for 5,4 av 8,7 kilometer i hele fylket. Alt av traktorvei som ble ferdigmeldt i 2018 ble bygd i Vesterålen.

– Det har vært god aktivitet i hele regionen de siste årene, og det bygges mye i Lødingen, forteller Jostein Holmeng, som er fagkonsulent, og jobber tett sammen med Gjermund Pettersen om skogbruket i regionen.

– Det vi har sett de siste årene er at det bygges stadig mer bilvei, sier Holmeng.

– Det settes krav til at det skal være bilveistandard på skogsveiene. Skal tømmerbilen kjøre så nært opp mot hogstfeltet som mulig må det være bilveistandard, sier Pettersen.

Han sier at det er flere traktorveier som er blitt oppgradert til bilveistandard.

– Så må vi ikke glemme hvorfor det bygges så mye veier her i distriktet. Det er ganske enkelt fordi det er mye godt virke som kan tas ut her, sier Pettersen.

Han sier det ikke er noe problem for kommunene å argumentere for å søke tilskudd til skogsveibygginga.

– Skoggrunnet er godt her, det er mange dyktige entreprenører som kan bygge skogsveier, og det er mange grunneiere som har vært flinke til å gå sammen om å bygge skogsveier, sier Pettersen.

Hopp i prisene

En sentral årsak til at Pettersen og Holmeng spår et godt år for skogsdrifta i distriktet er prisene på tømmer.

– Tømmerprisene i 2019 har gjort et stort hopp. Sammenligner vi med noen få år tilbake, så kan skogeierne vente seg omtrent dobbelt så mye i netto oppgjør for tømmeret nå. Det er omlag 120 kroner mer for kubikken nå enn for noen få år siden, forteller Pettersen.

Han sier at prisene på det som kalles for sams virke, som er blandingsvirke bestående av både sagtømmer og virke som går til flisproduksjon også har fått et hopp i prisene med omlag 120 kroner kubikken.

– Det er veldig gode priser nå, og det gjør også at det kan settes av mer på skogfondskontoene, sier Pettersen.

Når det hugges ned skog, skal en andel av oppgjøres overføres til en skogfondskonto, som blant annet skal dekke kostnadene ved replanting og utbedring og utbygging av skogsveier.

Flere arbeidsplasser i næringa

Pettersen og Holmeng forteller at man også kan se at det har vært opptur i skogbruksnæringa ved at det er blitt flere arbeidsplasser i næringa i

Vesterålen.

– Vi har fått en egen skogbruksleder fra Allskog, noe vi er veldig fornøyd med. Vi har også et eget skogsdriftsselskap registrert i regionen, Vesterålen Skogsdrift, og vi har en tømmertransportør, Knut Henrik Lihaug fra Bø, forteller Pettersen.

Da Bladet Vesterålen snakket med blant andre skogbruksleder i Allskog, Jon Erik Solberg, roste han samarbeidet med skogbrukskontoret i Sortland kommune.

– Vi må bare si at vi også setter pris på et godt samarbeid. Allskog har en viktig rolle opp mot skogeierne, spesielt når det kommer til rådgivning. Vi er samstemte om nedre aldersgrense for når skogen skal hogges, og Jon Erik Solberg vet hvor mye som må settes over til skogfondkontoen, slik at det rekker til blant annet replanting, sier Pettersen.

Stadig mer

Tømmervikgruppen har planer om å starte et industrielt sagbruk på Børøya. Pettersen og Holmeng roser Hadsel kommune, som er svært positive til prosjektet.

– Det synes vi er utrolig bra. Vi har hjulpet til som best vi kan, blant annet med å søke midler til et forprosjekt, der resultatet viser at det vil være mulig å drive bærekraftig drift med tømmer fra distriktet. De kommer ikke til å trenge å kjøpe inn utenfra, her er nok i all framtid, sier Pettersen.

Det er som kjent et krav til at skogeierne må plante igjen innen ei viss tid etter skogen er hugget. Derfor vil det alltid være rullering i hogstområdene.

– Nærmeste industrielle sagbruk er på Namsos, og forprosjektet vil avdekke hvordan lønnsomheta blir. Vi må heller ikke glemme at det er gode muligheter for binæringer basert på virket. Det er mye igjen av tømmerstokken når den er ferdig saget, og det er fullt mulig å tjene penger på hele stokken, sier Pettersen.

– Transportkostnadene er store i skogsdrifta, og bare den besparelsen taler varmt for et sagbruk i nord, sier Jostein Holmeng.

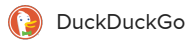
– Det kan også bli muligheter for å produsere ferdighus, der materialet aldri har vært utenfor Vesterålen. Det er uante muligheter i tømmeret, sier Pettersen.

Pettersen og Holmeng ser også fram til at sitka kan bli saget og brukt til konstruksjonsmateriale.

– Det er den som er årsaken til at Vesterålen, Lødingen og Lofoten kommer sterkt inn i skogbruket nå. Skog som er plantet så seint som på

1950- og tidlig på 1960-tallet er allerede hogstmoden. Norskgrana som er hogstmoden nå er plantet i mellomkrigstida, sier Holmeng.

– Sitka er godkjent som konstruksjonsmateriale, og blant annet i Canada er den bedre betalt enn vanlig gran, fordi den er sterkere og lettere, sier Pettersen.



DuckDuckGo blocked this content to prevent Facebook from tracking you

We blocked Facebook from tracking you when the page loaded. If you unblock this content, Facebook will know your activity. [Learn More](#)

[Unblock Content](#)

[Se kommentarer](#)

Flere saker



Sortland-buss kolliderte og veltet: - Voldsomt sammenstøt

ANNONSE



De gjorde Arctic Race til en suksess. Nå satser de tungt på et løp i Vesterålen



Dårlig vær: Avisen og all annen post er forsinket flere steder



Lavtrykk har truffet Vesterålen: - Det kan bli full storm i formiddag, i tillegg til snøkaos



Snøkaos i trafikken og innesnødde biler: - Nå er det nok, synes Hugo

Kommentarer til denne saken

Til toppen

Bladet Vesterålen

Ansvarlig redaktør: [Karl-Einar Nordahl](#) • Besøksadresse: Rådhusgt. 2, Sortland • Sentralbord: 76 11 09 00
• [Personvernpolicy / Informasjonskapsler](#) • [Redaktørplakaten](#) • [PFU](#) • Utgitt av Bladet Vesterålen AS

Bladet Vesterålen © 2023

