

# Vil sende 1,7 millioner kubikkmeter tømmer herfra



Her vil Hadsel havn bygge tømmerkai som kan skipe ut over en million kubikkmeter tømmer fra Vesterålen og Lofoten de neste 30 årene. Havneforetaket søker om 18 millioner kroner fra Landbruksdirektoratet. Foto: Idar Ovesen

Av Tor Johannes Jensen

Publisert: 20.09.19 13:57 ▾

Del

Artikkelen er over 3 år gammel

Ei tømmerkai ved moloen til Hadselbrua vil koste 58 millioner kroner. Målet er å sende ut 1,7 millioner kubikkmeter tømmer herfra fram til 2050. Det blir 1.200 tømmerbiler i året.

Det går fram av den endelige søknaden fra Hadsel havn KF til Landbruksdirektoratet om tilskudd til tømmerkai. I april sendte det kommunale havneforetaket en såkalt prioriteringssøknad og ble prekvalifisert. I begynnelsen av september gikk altså den endelige søknaden om støtte til ei kai øst på Børøya, på nordsida av moloen til Hadselbrua.

## **Dekke Vesterålen og Lofoten**

Kaia er ment å dekke behovet til skognæringa i Vesterålen, Lødingen og nordøstlige del av Lofoten. Her vil skogeierne i dekningsområdet få prioritert rett til bruk av tømmerkai og tilhørende lagerplass for skogvirke, tømmer og flis fram til år 2050.

## **To millioner kubikk**

Ifølge beregningene Egga Utvikling har gjort for havneforetaket ligger det an til at det blir skoget veldig mye mer i distriktet – i hvert fall hvis det blir kapasitet til å skipe ut tømmer til industribruk. Prognosen sier at det skal tas ut over to millioner kubikkmeter tømmer i Vesterålen og Lofoten fram til 2050. Utskipingskapasiteten som finnes i dag, dekker bare halvparten. Målet er at kaia på Børøya skal dekke resten.

---

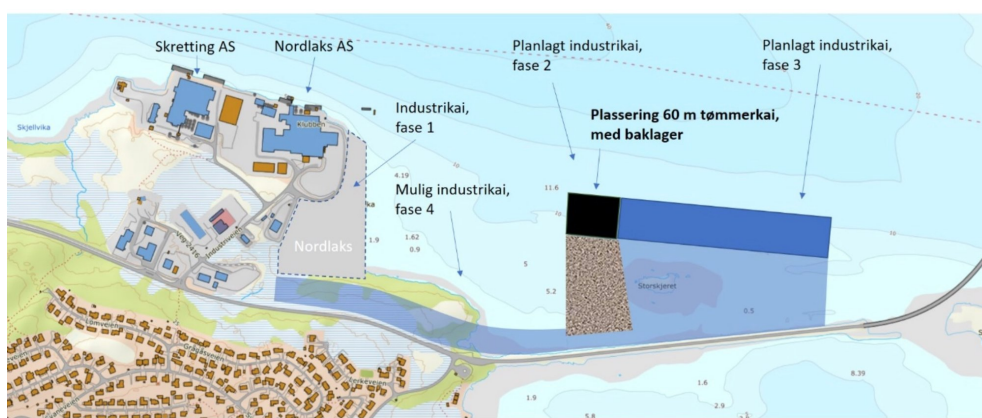
ANNONSE

---

Det er altså planene om dette kaianlegget som skapte diskusjoner og førte til en demonstrasjon uka før kommunevalget.

## **1.200 tømmerbiler i året**

I år er det hogd mellom 13.000 og 14.000 kubikkmeter gran og sitkagran til industri i distriktet. Det er kjørt fra Sortland, Hadsel og Vågan, og skipet ut fra Sortland havn, men ifølge søknaden er det ikke kapasitet til mer.



Slik ser plantegningen i søknaden ut. Kaifronten på tømmerkaia blir 62 meter lang og skal ha plass til 10.000 kubikkmeter innenfor. (Illustrasjon hentet fra søknaden) Foto: Egga Utvikling

Tømmerkaia på Børøya skal ha arealer til snuplass, lossing, parkering og lagerkapasitet for 10.000 kubikkmeter tømmer om gangen. Det skal være mulig å skipe ut minst 50.000 kubikkmeter i året, noe som tilsvarer omtrent 1.200 tømmerbiler årlig.

## Kommunen betaler halvparten

Prisen er beregnet til totalt 58 millioner kroner. Det er ti millioner kroner mer enn tidligere anslag. Selve kaianlegget utgjør rundt 22.5 millioner av kostnaden.

Det vil man altså dekke med søknaden på 18 millioner kroner fra tilskuddsordningen for tømmerkaier, fire millioner kroner fra Nordland fylkeskommune, og ei investering på 26 millioner kroner fra Hadsel kommune gjennom det kommunale havneforetaket, som skal eie og drive kaia. De pengene skal tas inn igjen med havneavgifter.

## Kortere kaifront

Den endelige søknaden har flyttet tømmerkaia noen meter i forhold til tidligere og kortet ned kaifronten fra 70 til 62 meter, for å få ned prisen. Siden havneforetaket planlegger å bygge tømmerkaia som del av ei større industrikai, skal det være langt nok også når de største tømmerkipene legger til.

## Dette er tømmer-kalkylene

Det er beregnet et akkumulert uttak av tømmer på 192.000 kubikkmeter fram til 2050 i Andøy, men dette regner man med vil skipes ut fra Risøyhamn, som har sitt eget tømmerkai-prosjekt.

I Øksnes er det beregnet et uttak på 146.000 kubikkmeter, men her er det ikke utskipingskapasitet. I Bø er det regnet et totalt uttak på 101.000 kubikkmeter de neste 30 årene. Her er det heller ikke utskipingskai. Det er det heller ikke i Lødingen, der det er beregnet et oppsamlet uttak på 275.000 kubikkmeter tømmer til 2050.

De to største tømmerkommunene er Sortland og Hadsel. I Sortland er det beregnet at det kan tas ut 641.000 kubikkmeter tømmer de neste 30 årene. Her er kaikapasiteten på 464.000 kubikkmeter. I Hadsel er det beregnet et uttak på 366.000 kubikkmeter, og man legger opp til en utskipingskapasitet på 1,721 millioner kubikkmeter.

I tillegg kommer tømmer fra Lofoten, som tilsvarer 357.000 kubikkmeter fram mot 2050.



DuckDuckGo

**DuckDuckGo blocked this content to prevent Facebook from tracking you**

We blocked Facebook from tracking you when the page loaded. If you unblock this content, Facebook will know your activity. [Learn More](#)

Unblock Content

Se kommentarer

---

Flere saker

---



## Ida (39) satt i bussen da det smalt: - Det var helt jævlig

ANNONSE



## Sortland-busser kolliderte og veltet: - Fire tatt hånd om av helse



## De gjorde Arctic Race til en suksess. Nå satser de tungt på et løp i Vesterålen



**Dårlig vær: Avisen og all annen post er forsinket flere steder**



**Lavtrykk har truffet Vesterålen: - Det kan bli full storm i formiddag, i tillegg til snøkaos**

[Kommentarer til denne saken](#)

Til toppen

# Bladet Vesterålen

Ansvarlig redaktør: [Karl-Einar Nordahl](#) • Besøksadresse: Rådhusgt. 2, Sortland • Sentralbord: 76 11 09 00  
• [Personvernpolicy / Informasjonskapsler](#) • [Redaktørplakaten](#) • [PFU](#) • Utgitt av Bladet Vesterålen AS

Bladet Vesterålen © 2023

