

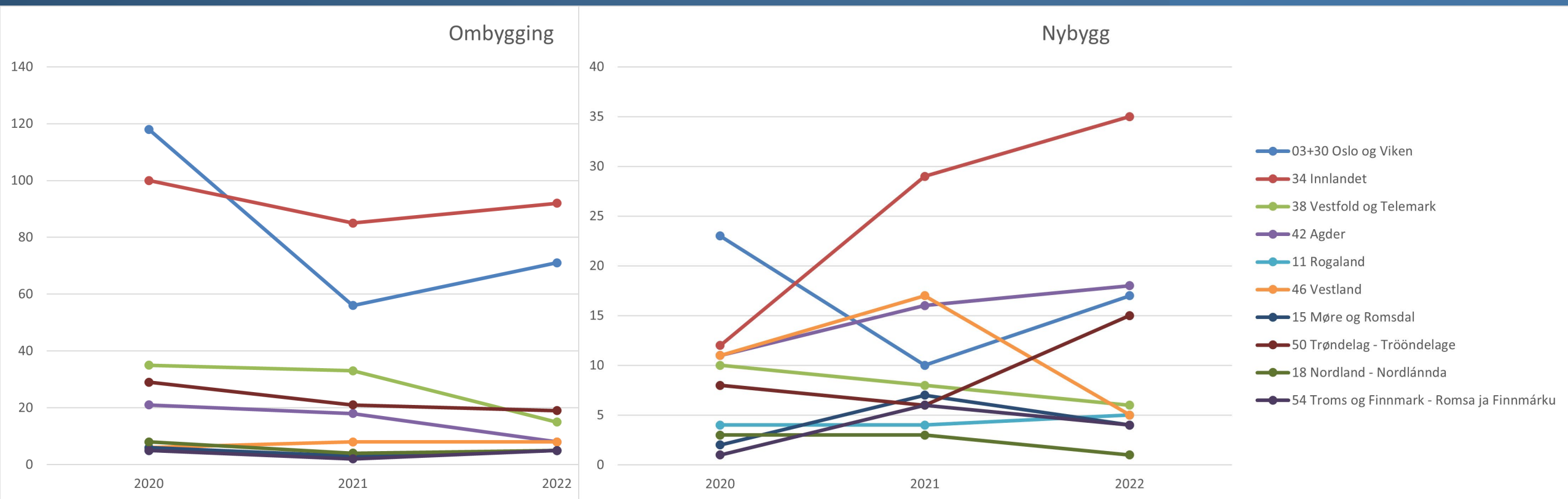
Kostnader og utbetalte tilskudd I Norge

Kostnader og tilskudd til skogsveibygging. 1 000 kroner				
	Anleggsutgifter			Offentlige tilskudd til veibygging
	I alt	Helårs bilveier og sommerbilveier	Vinterbilveier og traktorveier	
2012	173 218	138 923	34 295	55 902
2013	178 392	147 026	31 366	63 273
2014	186 366	148 350	38 016	60 963
2015	243 172	203 358	39 814	89 483
2016	267 534	221 771	45 763	98 021
2017	267 307	227 089	40 218	91 934
2018	252 274	214 959	37 315	92 567
2019	295 364	265 541	29 823	105 942
2020	299 097	257 313	41 784	106 357
2021	281 110	244 330	36 780	101 448
2022	288 372	251 053	37 319	104 050
2022				
Oslo og Viken	64 446	62 611	1 835	19 737
Innlandet	76 392	72 671	3 721	22 690
Vestfold og Telemark	93 270	16 878	2 925	6 476
Agder	34 493	22 362	12 131	10 012
Rogaland	11 238	8 442	2 796	5 345
Vestland	15 689	13 881	1 808	8 016
Møre og Romsdal	9 685	8 500	1 185	3 967
Trøndelag - Trööndeläge	43 502	36 596	6 906	20 254
Nordland - Nordlännda	5 380	3 571	1 809	2 092
Troms og Finnmark - Romsa ja Finnmärku	7 741	5 540	2 201	5 462



Hvorfor blir Norland avspist med smuler?

Lav aktivitet?



Gir tilskudd rimeligere veier for byggherre?

Gjennomsnittlige anleggsutgifter for skogsveier. Kr per meter¹

	Helårs bilveier og sommerbilveier			Vinterbilveger og traktorveger		
	Alle	Bygd med offentlige tilskott	Bygd uten offentlige tilskott	Alle	Bygd med offentlige tilskott	Bygd uten offentlige tilskott
2012	390	387	411	129	168	102
2013	371	395	188	124	179	97
2014	342	350	253	156	216	122
2015	462	468	402	168	272	89
2016	421	424	353	204	299	134
2017	463	462	479	180	317	115
2018	570	573	514	195	318	129
2019	543	565	309	151	369	102
2020	615	680	257	203	378	128
2021	720	756	321	253	504	139
2022	732	804	191	248	429	146

¹ Gjelder både nybygging og ombygging.



- **Argumenter og påstander!**
 - **Vei gir verdiøkning til eiendommen, takstmessig.**
 - **Gir høyere nytteverdi utover skog. Sanking, jakt, fiske.**
 - **Tilskudd er ikke automatisk lik rimligere veier**
 - **Overbevisende forvaltning skal opparbeide gode argumenter for større del av fylkesvise tildelinger**
 - **Det er økende avvirking som trenger infrastruktur tilpasset**
 - **Vi må øke aktiviteten og planlegge flere veier (Få prosjekter inn i veibank)**

Veibank!

- I veibank registreres veiprosjekter som har høy realisme.
 - Rett kostnadsramme
 - Relativt mye hogstmoden skog
 - Trenger ikke ha byggetillatelse!
- Statsforvalter oppdaterer Veibanken!
 - Brukes som argument for høyere tildeling av tilskudd regional og fylkesvis.
 - Forvaltning melder veiprosjekter til statsforvalter

Status Veibank:

- For LoVe 2,7 mill, vi trenger mer!
- Veibank for Nordland har 15 -20 mill, tildelt kun 3 mill!

Veibank

Søk

Kommune: Status: Oppstartår: Vis avsluttede: Vis slettede:

[Nytt prosjekt i veibanken](#)

Søk

Kommune	Prosjektnavn	Søkeravn	Total kostnad	Hogstvolum	Oppstartår	Komplett	Status
1851 LØDINGEN	Langosveien	[REDACTED]	360 000	500	2022		Opprettet
1865 VÅGAN	Skarveien	[REDACTED]	260 000	1 000	2021		Opprettet
1867 BØ	Kalvdalsveien	[REDACTED]	1 020 000	2 500	2021	⚠	Opprettet
1868 ØKSNES	Snuplassen	[REDACTED]	90 000	600	2022		Opprettet
1868 ØKSNES	Sandalsveien	[REDACTED]	350 000	250	2022		Opprettet
1870 SORTLAND	Sæterveien	[REDACTED]	170 000	1 200	2020	⚠	Har søkt tilskudd
1871 ANDØY	Rundholdalsveien	[REDACTED]	105 000	400	2021		Opprettet
1871 ANDØY	Hillesåveien traktor	[REDACTED]	330 000	1 500	2020		Opprettet

SR 16 Vektor.

Kilden - Skogportalen (nibio.no)

1867-5/9

Skogportalen

Gårdskart Informasjon Full skjerm

1:10000

Kilden

NIBIO

Verktøy

Lagre og skriv ut

Last ned kartdata

Skogportalen

Kartlag Tegnforklaring

- Flybilder (flere valg)
- Satellittbilder (flere valg)
- Barkbilleovervåking
- Miljøregistreringer i skog
- Info fra skogbruksplanlegging
- Naturtyper i skog
- Naturtyper utenfor skog
- Arter i skog
- Arter utenfor skog
- Nær truede arter
- Artsgrupper
- Kulturminner
- Skogressurskart (SR16)
 - Status
 - SR16 raster
 - SR16 vektor
 - Volum med bark
 - Volum uten bark
 - Biomasse overjordisk

Valgte kartlag

Lukk meny

UTM 33 Finn koordinater i kartet